

Số: 691/CĐ-PCTT&TKCN

Quảng Ninh, ngày 20 tháng 7 năm 2025

**CÔNG ĐIỆN KHẨN CẤP**  
**Về phòng, chống cơn bão số 3 (Wipha)**

**BAN CHỈ HUY PCTT VÀ TKCN CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH**

***Điện:***

- Các phòng, đại diện Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;
- Đội Xung kích PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;
- Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại Quảng Ninh;
- thuyền trưởng các tàu thuyền;
- Các tổ chức đại lý hàng hải.

Theo dự báo của Trung tâm khí tượng thủy văn Quốc gia, Hồi 16 giờ ngày 20/7, tâm bão ở khoảng 21,8°N; 112,8°E, trên vùng biển phía Bắc khu vực Bắc Biển Đông, cách Quảng Ninh–Hải Phòng khoảng 560km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất cấp 12 (118–133km/h), giật cấp 15. Bão di chuyển theo hướng Tây, tốc độ 20–25km/h.

Dự báo: Đến 16h ngày 21/7: Bão ở trên khu vực Bắc vịnh Bắc Bộ (20,7°N–108,5°E), mạnh cấp 11–12, giật cấp 15.

Căn cứ Chỉ đạo tại Công điện số 3150/CĐ-CHHĐTVN ngày 20/7/2025 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc triển khai ứng phó cơn bão số 3 trên biển Đông.

Vì tính chất phức tạp và khó lường của bão, đề chủ động phòng, chống hiệu quả bão số 3 (Wipha), Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu các đơn vị, tàu thuyền, tổ chức thực hiện một số nhiệm vụ sau:

**1. Đối với các doanh nghiệp cảng biển**

Thực hiện tốt Phương án ứng phó thiên tai đã được xây dựng, các quy định của pháp luật về phòng, chống thiên tai và đặc biệt chú trọng một số vấn đề cụ thể sau:

- Chằng buộc hệ thống cần cẩu trên cầu tàu; áp dụng các biện pháp cần thiết nhằm chống tác động xấu của thiên tai đối với kết cấu hạ tầng hàng hải, hàng hóa, máy móc, thiết bị và các phương tiện phục vụ sản xuất.

- Phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ hàng hải, các tổ chức hoa tiêu hàng hải trong việc điều động tàu thuyền đang hoạt động trong cảng đi tránh bão hoặc ra khu neo đậu tránh, trú bão.

- Hoàn thành các công việc trên trước **09 giờ 00 ngày 21/7/2025**.

## **2. Đối với các cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu thuyền**

Thực hiện tốt Phương án ứng phó thiên tai đã được xây dựng, các quy định của pháp luật về phòng, chống thiên tai và đặc biệt chú trọng một số vấn đề cụ thể sau:

- Đưa cần trục về vị trí an toàn, khóa cố định chân đế và chằng buộc cần trục cẩn thận. Chằng buộc máy móc, thiết bị, tàu thuyền trong âu tàu; Hạ các cần cầu về vị trí thấp, bắt chặt các giá đỡ cần; Đóng kín cửa ngăn hầm bơm với âu. Hạ thấp ụ nổi ở mức nước tối đa, tăng cường dây neo, buộc. Tàu đóng mới, sửa chữa, phá dỡ trên triền đà phải được tăng cường chằng buộc với hệ thống xe triền, mặt triền; Máy móc, thiết bị phải được chằng buộc, che đậy.

- Phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ hàng hải, tổ chức hoa tiêu hàng hải trong việc điều động tàu thuyền tại cầu cảng đi tránh bão hoặc ra khu neo đậu tránh, trú bão. Trường hợp đặc biệt, tàu thuyền không thể rời cầu cảng đi tránh, trú bão, phải có phương án cụ thể để đảm bảo an toàn cho tàu thuyền và cầu cảng.

- Hoàn thành các công việc trên trước **09 giờ 00 ngày 21/7/2025**.

## **3. Đối với Thuyền trưởng các tàu thuyền**

Thực hiện tốt Phương án ứng phó thiên tai đã được xây dựng, các quy định của pháp luật về phòng, chống thiên tai và đặc biệt chú trọng một số vấn đề cụ thể sau:

- Dừng các hoạt động xếp dỡ hàng hóa trước **06 giờ 00 ngày 21/7/2025**. Tàu thuyền cập mạn, cập cầu làm hàng phải di chuyển tới khu vực tránh, trú bão an toàn xong trước **09 giờ 00 ngày 21/7/2025**.

- Duy trì tính ổn định của tàu thuyền. Phải đảm bảo duy trì chế độ thông tin liên lạc, thông báo chính xác vị trí, tình trạng của tàu thuyền, thuyền viên và hành khách cho Cảng vụ hàng hải. Tính toán độ dài lún neo cho phù hợp với địa hình, dòng chảy, mật độ tàu thuyền xung quanh. Thường xuyên kiểm tra vị trí tàu để đề phòng đứt neo hoặc rê neo.

- Bố trí trực ca theo quy định để sẵn sàng thực hiện mệnh lệnh của Cảng vụ, đảm bảo chuẩn bị, phòng, chống bão kịp thời, hiệu quả.

## **4. Đối với các tổ chức đại lý hàng hải**

Chủ động liên lạc với thuyền trưởng, doanh nghiệp cảng biển để nắm bắt thông tin, hỗ trợ thuyền trưởng các thủ tục cần thiết để tàu thuyền rời cầu đúng thời gian quy định.

## **5. Đối với phòng Thủ tục tàu thuyền và các đại diện**

- Yêu cầu các tàu thuyền dừng làm hàng, di chuyển đi tránh, trú bão an toàn xong trước **09 giờ 00 ngày 21/7/2025**. Giám sát chặt chẽ việc thực hiện kế hoạch điều động, lệnh điều động, đảm bảo việc rời cầu, rời mạn của tàu thuyền đúng thời gian quy định. Căn cứ vào tình hình thực tế, điều chỉnh khoảng cách neo đậu giữa các tàu thuyền giãn cách phù hợp để đảm bảo an toàn khi bão đến.

- Trưởng phòng TTTT và các đại diện tiếp tục tiến hành kiểm tra công tác phòng chống bão của tàu thuyền và các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại khu vực được giao.

**6. Đối xung kích PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh:** lập danh sách trực bão gửi về Ban chỉ huy PCTT và TKCN cơ quan và bố trí lực lượng trực để sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ chống bão và TKCN khi có yêu cầu.

Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh đề nghị Thủ trưởng các đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Như trên (thực hiện);
- Cục HHĐTVN (thay b/c);
- Thành viên BCH PCTT và TKCN (chi đạo);
- Website Cảng vụ HHQN (t/b);
- Lưu: VT, BCH PCTT và TKCN.

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ GIÁM ĐỐC CẢNG VỤ HÀNG HẢI  
QUẢNG NINH  
Tạ Văn Thanh**